Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 22:23

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-haka-holowniczego-13-pin-ahm-c-g8-p2p-001-p-21789.html



# Wiązka dedykowana haka holowniczego 13-pin AHM-C-G8-P2P-001

| | |
|---|---|
| Cena brutto | **500 zł** |
| Cena netto | **407 zł** |
| Dostępność | **Dostępny** |
| Czas wysyłki | **24 godziny** |
| Numer katalogowy | **AHM-C-G8-P2P-001** |
| Kod producenta | **AHM-C-G8-P2P-001** |
| Producent | **AUTOHAK-EKITS** |
| Gniazdo | **13-pin** |
| Czy moduł | **z modułem** |
| Obsługa świateł cofania | **tak** |
| Dezaktywacja PDC | **tak - automatyczna dezaktywacja tylnych czujników parkowania przy podłączonej przyczepie** |

## Opis produktu

### AHM-C-G8-P2P-001 – dedykowana wiązka haka 13 PIN do Jaecoo 7, Omoda 5, Omoda EV5

Zestaw z cyfrowym modułem wiązki haka przyczepy z 8 przewodami (do lamp oświetlenia)  w 13-pinowym gnieździe (G13). Ma zastosowanie do wszystkich przyczep towarowych i wieszaków rowerowych. Zestaw zawiera komplet akcesoriów niezbędnych do montażu modułu do instalacji elektrycznej pojazdu. Wiązkę kablową charakteryzuje jeden wtyk dla podłączenia całego okablowania do modułu co upraszcza montaż.

Zestaw ten jest dedykowany do samochodów produkowanych od 2025 roku chińskiej grupy CHERY: Jaecoo 7, Omoda 5, Omoda EV5. Jego cechą szczególną jest dostosowanie wiązek kablowych do wykorzystania fabrycznego złącza w samochodzie do podłączenia wiązki kablowej - m.in. bez konieczności prowadzenia osobnego zasilania do akumulatora samochodu. Z tego powodu proces instalacji jest jeszcze prostszy i zdecydowanie krótszy.

Zestaw poza podstawowymi funkcjami oświetlenia zapewnia m.in.:

sygnalizację dźwiękową wykrycia podłączonej przyczepy;
dezaktywację fabrycznych, tylnych czujników parkowania (PDC) po podłączeniu wtyku przyczepy (czy wieszaka rowerowego);
odłączenie światła przeciwmgłowego (54G) w samochodzie pozostawiając załączone na przyczepie;
sygnalizację niesprawnych żarówek kierunkowskazów przyczepy (Blink Control) sygnałem dźwiękowym z buzera.

**DANE TECHNICZNE**

## Podstawowe funkcje modułu

- Obciążenie prądowe wejść: ≤2 mA
- Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu: tak

- Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM): tak
- Współpraca z oświetleniem LED i żarowym przyczepy: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarowym: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED: tak
- Możliwość sterowania działaniem modułu czujników parkowania samochodu (przez auto): tak
- Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy: tak
- Sterowanie światłem wstecznym przyczepy: tak
- Stałe zasilanie na gnieździe przyczepy (możliwe z G13-RELAY-EXT-KIT)
- Obwód ładowania akumulatora przyczepy (możliwe z G13-RELAY-EXT-KIT)
- Inteligentne ładowanie akumulatora przyczepy (możliwe z G13-RELAY-EXT-KIT)

## Diagnostyka i sygnalizacja

- Sygnalizacja podłączenia przyczepy: sygnał dźwiękowy
- Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy: sygnał dźwiękowy
- Sposób obsługi tylnych świateł przeciwmgłowych samochodu: tak
- Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy: bezpośredni
- Sekwencyjny sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy: nie
- Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu: tak

## Cechy wiązki elektrycznej

- Wiązka typu: P2P ("pin-to-pin")
- Długość wiązki zasilania (do złącza fabrycznego): 0,6 m
- Długość wiązki do gniazda: 2,0 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych (do złącza fabrycznego): 0,6 m

## Dane techniczne

- Napięcie zasilania: 10-18 V
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych (każda ze stron): 3 x 5 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop: 3 x 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów (każda ze stron): 21+10 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego: 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania: 21 W

## Wyposażenie zestawu

- Kompletny zestaw wiązki haka z akcesoriami instalacyjnymi: tak

## Zastosowanie

- Omoda 5, Omoda 5 EV - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Jaecoo 7 - instrukcja montażu (zobacz tutaj)

## O producencie

Autohak Słupsk to największy i najlepszy polski producent haków holowniczych. Tu nie ma ma kompromisów, firma od początku istnienia koncentruje swe wysiłki na hakach holowniczych, szerokiej ofercie i świetnej jakości.

Fenomenem jest fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki, co jest potężną inwestycją i dowodem na to, że Zarząd firmy wie, co robi. Haki ze Słupska to grubo ponad 1000 różnych modeli do samochodów osobowych i dostawczych.

Praktycznie każdy hak holowniczy możesz zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Wypinane systemy są dwa: tani, poziomo wypinany hak Automat i droższy, ale za to bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu – hak z pionową kulą ACS oznaczony jako Vertical. Każdy wybór będzie udany, bo Auto-Hak to najwyższa półka haków holowniczych.