Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 22:13

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-dedykowana-haka-holowniczego-13-pin-ahm-c-g8-p2p-002-p-21971.html



Wiązka dedykowana haka holowniczego 13-pin AHM-C-G8-P2P-002

Cena brutto	**500 zł**
Cena netto	**407 zł**
Dostępność	**Ostatnie sztuki**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**AHM-C-G8-P2P-002**
Kod producenta	**AHM-C-G8-P2P-002**
Producent	**AUTOHAK-EKITS**
Gniazdo	**13-pin**
Czy moduł	**z modułem**
Obsługa świateł cofania	**tak**
Dezaktywacja PDC	**tak - automatyczna dezaktywacja tylnych czujników parkowania przy podłączonej przyczepie**

Opis produktu

AHM-C-G8-P2P-002 - dedykowana wiązka haka 13 PIN do Renault Austral, Renault Espace VI, Renault Megane V E-Tech, Renault 5 III E-Tech, Renault Scenic V, Renault Rafale, Dacia Duster III, Dacia Bigster

Zestaw z cyfrowym modułem wiązki haka przyczepy z 8 przewodami (do lamp oświetlenia) w 13-pinowym gnieździe (G13). Ma zastosowanie do wszystkich przyczep towarowych i platform rowerowych. Zestaw zawiera komplet akcesoriów niezbędnych do montażu modułu do instalacji elektrycznej pojazdu. Wiązkę kablową charakteryzuje jeden wtyk dla podłączenia całego okablowania do modułu, co znacznie upraszcza montaż.

Jego cechą szczególną jest dostosowanie wiązek kablowych do wykorzystania fabrycznego złącza w samochodzie. Umożliwia to podłączenie wiązki m.in. **bez konieczności prowadzenia osobnego zasilania do akumulatora samochodu**. Z tego powodu proces instalacji jest jeszcze prostszy i zdecydowanie krótszy.

Zestaw poza podstawowymi funkcjami oświetlenia zapewnia m.in.:

- **sygnalizację dźwiękową** wykrycia podłączonej przyczepy;
- **odłączenie światła przeciwmgłowego (54G)** w samochodzie, pozostawiając załączone na przyczepie;
- **sygnalizację niesprawnych żarówek kierunkowskazów** przyczepy (Blink Control) sygnałem dźwiękowym z buzera.

DANE TECHNICZNE

Podstawowe funkcje modułu

- Obciążenie prądowe wejść: ≤2 mA
- Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu: tak
- Obsługa instalacji samochodowej ze zmiennym napięciem zasilania lamp (PWM): tak
- Współpraca z oświetleniem LED i żarowym przyczepy: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarowym: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED: tak
- Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy: tak
- Sterowanie światłem wstecznym przyczepy: tak

Diagnostyka i sygnalizacja

- Sygnalizacja podłączenia przyczepy: sygnał dźwiękowy
- Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy: sygnał dźwiękowy
- Sposób obsługi tylnych świateł przeciwmgłowych samochodu: tak
- Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy: bezpośredni
- Sekwencyjny sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy: nie
- Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu: tak

Cechy wiązki elektrycznej

- Wiązka typu: P2P ("pin-to-pin")
- Długość wiązki zasilania (do złącza fabrycznego): 0,6 m
- Długość wiązki do gniazda: 2,0 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych (do złącza fabrycznego): 0,6 m

Dane techniczne

- Napięcie zasilania: 10-18 V
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych (każda ze stron): 3 x 5 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop: 3 x 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów (każda ze stron): 21+10 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego: 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania: 21 W

Wyposażenie zestawu

- Moduł sterujący (centralka)
- Kompletna wiązka kablowa do fabrycznego złącza w aucie
- Gniazdo G13
- Zestaw śrubowy
- Krótki przewodnik instalacji

Zastosowanie

- Renault Austral (2022-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Espace VI (2023-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Megane V E-Tech (2022-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault 5 III E-Tech (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Scenic V (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Renault Rafale (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Dacia Duster III (2023-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)
- Dacia Bigster (2024-) - instrukcja montażu (zobacz tutaj)

O producencie

Autohak Słupsk to największy i najlepszy polski producent haków holowniczych. Tu nie ma ma kompromisów, firma od początku istnienia koncentruje swe wysiłki na hakach holowniczych, szerokiej ofercie i świetnej jakości.

Fenomenem jest fakt, że jako jedyny polski producent posiada homologacje europejskie na wszystkie produkowane haki, co jest potężną inwestycją i dowodem na to, że Zarząd firmy wie, co robi. Haki ze Słupska to grubo ponad 1000 różnych modeli do samochodów osobowych i dostawczych.

Praktycznie każdy hak holowniczy możesz zamówić w wersji z kulą odkręcaną (typu łabędzie szyja lub odkuwka) lub wypinaną. Wypinane systemy są dwa: tani, poziomo wypinany hak Automat i droższy, ale za to bardziej zaawansowany i wygodny w użyciu – hak z pionową kulą ACS oznaczony jako Vertical. Każdy wybór będzie udany, bo Auto-Hak to najwyższa półka haków holowniczych.