

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-haka-z-modulem-13-pin-mp2s-can-g8-om67-p-21856.html>

Wiązka haka z modulem 13-pin MP2S-CAN-G8-OM67

Cena brutto	486 zł
Cena netto	395 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MP2S-CAN-G8-OM67
Kod producenta	MP2S-CAN-G8-OM67
Producent	QUASAR
Gniazdo	13-pin
Czy moduł	z modulem
Sposób podłączenia	do CAN
Obsługa świateł cofania	tak
Obsługa czujników parkowania	tak

Opis produktu

Wiązka haka z modulem 13-pin MP2S-CAN-G8-OM67

Moduł MP2S-CAN wyróżnia się (od innych modułów wiązek haka) odczytywaniem sygnałów wejściowych z magistrali CAN-Bus pojazdu.

Kluczowym w tym zestawie jest wykorzystanie fabrycznego złącza w samochodzie. Dzięki specjalnie zaprojektowanej, dedykowanej wiązce kablowej montaż jest bardzo sprawny - i m.in. nie wymaga osobnego podłączenia instalacji do akumulatora samochodu.

Moduł sterujący pracuje w trybie pasywnym to znaczy wyłącznie odczytuje dane z magistrali CAN-Bus i jest "niewidoczny" dla systemów samochodu. W konsekwencji oznacza to, że nie jest wymagane żadne "kodowanie" samochodu.

Zestaw MP2S-CAN-G8-OM67 obsługuje wyłącznie obwody oświetlenia (przyczepy czy wieszaka rowerowego) do gniazda G13.

Ten zestaw MP2S-CAN-G8-OM67 (program 67) jest kompatybilny z następującymi samochodami:

- Jetour T2



Dane techniczne

Dodatkowe możliwości:

- Opcjonalny bezinwazyjny odczyt CAN za pomocą modułu [MCB-CLICK-CAN](#)
- Możliwość podłączenia kontrolki LED (sygnalizującej: podłączenie przyczepty, awarię kierunkowskazu, włączenie światła przeciwmgłowego)
- Aktualizacja oprogramowania/ zmiana programu za pomocą [BOOTLOADERA](#)
- Posiada wyjście do dezaktywowania centralki czujników parkowania pojazdu - a dla niektórych modeli pojazdów jest to realizowane "bezpośrednio"
- Do niektórych aut możliwe rozwiązania P2P - podłączenie do fabrycznych złączy pojazdu

Dane techniczne

- Napięcie zasilania: 10-18 V
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła pozycyjnych (każda ze stron): 3 x 5 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła stop: 3 x 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła kierunkowskazów (każda ze stron): 21+10 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego: 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła cofania: 21 W
- Maksymalny prąd wyjściowy ładowania akumulatora przyczepty: 10 A
- Obciążalność wyjścia sterującego pracą czujnika cofania samochodu: 0,5 A

Wypożyczenie zestawu

- Kompletny zestaw wiązki haka z akcesoriami instalacyjnymi

Instrukcje montażu

- Omoda 9 PHEV ([zobacz tutaj](#))
- Jaecoo 5 ([zobacz tutaj](#))
- Chery Tiggo 7 ([zobacz tutaj](#))
- Chery Tiggo 7 PHEV ([zobacz tutaj](#))
- Chery Tiggo 8 ([zobacz tutaj](#))
- Chery Tiggo 8 PHEV ([zobacz tutaj](#))
- Chery Tiggo 9 PHEV ([zobacz tutaj](#))

O producencie

Quasar Electronics to wiodący producent urządzeń elektronicznych dla motoryzacji.

W Polsce jest to największa fabryka elektronicznego wyposażenia dla pojazdów mechanicznych posiadających instalację elektryczną pracującą w zakresie 12-24V. Innowacyjność w kreowaniu urządzeń oraz ich wysoka i trwała jakość pozwoliły tej firmie zbudować ugruntowaną pozycję na rynku polskim, a także cieszyć się zaufaniem Klientów poza granicami kraju. Największy wpływ na specjalizację produkcji Quasar wywarło zdobyte doświadczenie. **To właśnie inspiracja trendami rynku motoryzacyjnego sprawiła, że ze znanego producenta systemów alarmowych i auto zabezpieczeń Quasar stał się wiodącym producentem elektroniki do haków holowniczych.**

Kilkunastoletnie doświadczenie oraz stabilna sytuacja firmy czyni z nas solidnego partnera w relacjach biznesowych, który jest w stanie zapewnić swoim Klientom wsparcie na każdym etapie współpracy – od momentu wyboru i właściwego dopasowania urządzenia po jego serwisowanie i udzielenie wszystkich niezbędnych informacji na temat montażu.