

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wiazka-haka-z-modulem-13-pin-mp2s-canfd-g8-pr562-passive-fd-p-22370.html>



Wiązka haka z modulem 13-pin MP2S-CANFD-G8-PR562 passive FD

Cena brutto	471 zł
Cena netto	383 zł
Dostępność	Ostatnie sztuki
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	MP2S-CANFD-G8-PR562
Kod producenta	MP2S-CANFD-G8-PR562
Producent	QUASAR
Gniazdo	13-pin
Czy moduł	z modulem
Sposób podłączenia	do CAN
Obsługa świateł cofania	nie
Obsługa czujników parkowania	tak

Opis produktu

Wiązka haka z modulem 13-pin MP2S-CANFD-G8-PR562

Moduł MP2S-CAN to zaawansowany moduł do wiązek haka, który odczytuje sygnały z magistrali CAN-Bus pojazdu, co znacznie upraszcza instalację dzięki mniejszej liczbie wymaganych połączeń.



Dane techniczne

Podstawowe funkcje modułu

- Odczyt danych z magistrali CAN-Bus pojazdu: tak
- Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodem: tak
- Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepy: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarówkowym: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED: tak
- Możliwość sterowania działaniem modułu czujników parkowania samochodu: tak
- Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy: tak
- Sterowanie światłem wstecznym przyczepy: tak
- Stałe zasilanie na gnieździe przyczepy: tak
- Obwód ładowania akumulatora przyczepy: tak
- Inteligentne ładowanie akumulatora przyczepy: tak
- Diagnostyka i sygnalizacja: tak
- Sygnalizacja podłączenia przyczepy: tak

-
- Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepty: tak
 - Sygnalizacja załączenia światła przeciwmgłowego przyczepty: tak
 - Sygnalizacja załączenia ładowania akumulatora przyczepty: tak
 - LED-RGY-500 (opcja): tak

Sposób obsługi tylnych świateł przeciwmgłowych samochodu

- Sekwencyjny lub bezpośredni

Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepty

- Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu: tak

Cechy wiązki elektrycznej

- Zainstalowane gniazdo haka na wiązce: tak
- Długość wiązki zasilania: 5,0 m
- Długość wiązki do gniazda: 1,7 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych (do szyny CAN): 5,0 m

Dane techniczne

- Napięcie zasilania: 10-18 V
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych (każda ze stron): 3 x 5 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop: 3 x 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów (każda ze stron): 21+10 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego: 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania: 21 W
- Maksymalny prąd wyjściowy ładowania akumulatora przyczepty: 10 A
- Obciążalność wyjścia sterującego pracą czujnika cofania samochodu: 0,5 A

Wyposażenie zestawu

- Kompletny zestaw wiązki haka z akcesoriami instalacyjnymi

Instrukcje montażu

- BYD Atto 2 (2026-) ([zobacz tutaj](#))
- Kia EV2 (2026.02-) ([zobacz tutaj](#))
- VW Caddy V [SB] (2023-) ([zobacz tutaj](#))
- VW Tiguan III (2024-) ([zobacz tutaj](#))

O producencie

Quasar Electronics to wiodący producent urządzeń

elektronicznych dla motoryzacji.

W Polsce jest to największa fabryka elektronicznego wyposażenia dla pojazdów mechanicznych posiadających instalację elektryczną pracującą w zakresie 12-24V. Innowacyjność w kreowaniu urządzeń oraz ich wysoka i trwała jakość pozwoliły tej firmie zbudować ugruntowaną pozycję na rynku polskim, a także cieszyć się zaufaniem Klientów poza granicami kraju. Największy wpływ na specjalizację produkcji Quasar wywarło zdobyte doświadczenie. **To właśnie inspiracja trendami rynku motoryzacyjnego sprawiła, że ze znanego producenta systemów alarmowych i auto zabezpieczeń Quasar stał się wiodącym producentem elektroniki do haków holowniczych.**

Kilkunastoletnie doświadczenie oraz stabilna sytuacja firmy czyni z nas solidnego partnera w relacjach biznesowych, który jest w stanie zapewnić swoim Klientom wsparcie na każdym etapie współpracy – od momentu wyboru i właściwego dopasowania urządzenia po jego serwisowanie i udzielenie wszystkich niezbędnych informacji na temat montażu.