Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 17:28

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wiazka-haka-z-modulem-13-pin-mp2s-canfd-g8-pr562-passive-fd-p-22370.html



Wiązka haka z modułem 13-pin MP2S-CANFD-G8-PR562 passive FD

Cena brutto	**471 zł**
Cena netto	**383 zł**
Dostępność	**Ostatnie sztuki**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**MP2S-CANFD-G8-PR562**
Kod producenta	**MP2S-CANFD-G8-PR562**
Producent	**QUASAR**
Gniazdo	**13-pin**
Czy moduł	**z modułem**
Sposób podłączenia	**do CAN**
Obsługa świateł cofania	**nie**
Dezaktywacja PDC	**tak**

Opis produktu

Wiązka haka z modułem 13-pin MP2S-CANFD-G8-PR562

Moduł MP2S-CAN to zaawansowany moduł do wiązek haka, który odczytuje sygnały z magistrali CAN-Bus pojazdu, co znacznie upraszcza instalację dzięki mniejszej liczbie wymaganych połączeń.



Dane techniczne

Podstawowe funkcje modułu

- Odczyt danych z magistrali CAN-Bus pojazdu: tak
- Współpraca z oświetleniem LED i jednowłóknowym samochodu: tak
- Współpraca z oświetleniem LED i żarówkowym przyczepy: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem żarówkowym: tak
- Wykrywanie podłączenia przyczepy z oświetleniem LED: tak
- Możliwość sterowania działaniem modułu czujników parkowania samochodu: tak
- Wykrywanie uszkodzenia żarówki kierunkowskazu przyczepy: tak
- Sterowanie światłem wstecznym przyczepy: tak
- Stałe zasilanie na gnieździe przyczepy: tak
- Obwód ładowania akumulatora przyczepy: tak
- Inteligentne ładowanie akumulatora przyczepy: tak
- Diagnostyka i sygnalizacja: tak
- Sygnalizacja podłączenia przyczepy: tak

- Sygnalizacja awarii kierunkowskazów przyczepy: tak
- Sygnalizacja załączenia światła przeciwmgłowego przyczepy: tak
- Sygnalizacja załączenia ładowania akumulatora przyczepy: tak
- LED-RGY-500 (opcja): tak

Sposób obsługi tylnych świateł przeciwmgłowych samochodu

- Sekwencyjny lub bezpośredni

Sposób sterowania światłem przeciwmgłowym przyczepy

- Całkowite wyłączenie tylnego oświetlenia przeciwmgłowego samochodu: tak

Cechy wiązki elektrycznej

- Zainstalowane gniazdo haka na wiązce: tak
- Długość wiązki zasilania: 5,0 m
- Długość wiązki do gniazda: 1,7 m
- Długość wiązki sygnałów wejściowych (do szyny CAN): 5,0 m

Dane techniczne

- Napięcie zasilania: 10-18 V
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł pozycyjnych (każda ze stron): 3 x 5 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł stop: 3 x 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł kierunkowskazów (każda ze stron): 21+10 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia światła przeciwmgłowego: 21 W
- Maksymalne obciążenie wyjścia świateł cofania: 21 W
- Maksymalny prąd wyjściowy ładowania akumulatora przyczepy: 10 A
- Obciążalność wyjścia sterującego pracą czujnika cofania samochodu: 0,5 A

Wyposażenie zestawu

- Kompletny zestaw wiązki haka z akcesoriami instalacyjnymi

Instrukcje montażu

- BYD Atto 2 (2026-) (zobacz tutaj)
- Kia EV2 (2026.02-) (zobacz tutaj)
- VW Caddy V [SB] (2023-) (zobacz tutaj)
- VW Tiguan III (2024-) (zobacz tutaj)

O producencie

Quasar Electronics to wiodący producent urządzeń

elektronicznych dla motoryzacji.

W Polsce jest to największa fabryka elektronicznego wyposażenia dla pojazdów mechanicznych posiadających instalację elektryczną pracującą w zakresie 12-24V. Innowacyjność w kreowaniu urządzeń oraz ich wysoka i trwała jakość pozwoliły tej firmie zbudować ugruntowaną pozycję na rynku polskim, a także cieszyć się zaufaniem Klientów poza granicami kraju. Największy wpływ na specjalizację produkcji Quasar wywarło zdobyte doświadczenie. **To właśnie inspiracja trendami rynku motoryzacyjnego sprawiła, że ze znanego producenta systemów alarmowych i auto zabezpieczeń Quasar stał się wiodącym producentem elektroniki do haków holowniczych.**

Kilkunastoletnie doświadczenie oraz stabilna sytuacja firmy czyni z nas solidnego partnera w relacjach biznesowych, który jest w stanie zapewnić swoim Klientom wsparcie na każdym etapie współpracy – od momentu wyboru i właściwego dopasowania urządzenia po jego serwisowanie i udzielenie wszystkich niezbędnych informacji na temat montażu.