Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 19:24

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/wsporniki-belki-haka-holowniczego-gdw-2066-ms1-p-13396.html



Wsporniki belki haka holowniczego GDW 2066-MS1

Cena brutto	**504 zł**
Cena netto	**410 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**2066-MS1**
Kod producenta	**GDW2066-MS1**
Kod EAN	**5400000150982**
Producent	**GDW**

Opis produktu

Zestaw montażowy do belki haka holowniczego (wsporniki + śruby montażowe)

Zastosowanie:

IVECO DAILY VI MODEL 35S,35C, zabudowany blaszak, pojedyncze i podwójne koła, A: 3520mm, B: 1520mm
IVECO DAILY VI MODEL 35C,42C, platforma / podwozie, tylko podwójne koła, A: 3450 | 3750 | 4100mm
IVECO DAILY VI MODEL 52C, platforma / podwozie, tylko podwójne koła, A: 3450 | 3750 | 4100 | 4350 | 4750mm


MS1

Iveco Daily furgon / blaszak MY '14

Max. masa całkowita	3,5T Typ S				3,5T typ C				4,2T typ C				5,2T typ C			
Rozstaw osi	3000	3520	3520L	4100	3520	3520L	4100	4100L	3520	3520L	4100	4100L	3520	3520L	4100	4100L
Max. zwis																
1120mm	2067-MS4	2067-MS4			2067-MS5				2067-MS5				2067-MS5			
1520mm			2066-MS1			2066-MS1				2066-MS1				2066-MS1		
2120mm				2066-MS2			2066-MS3				2066-MS3				2066-MS3	
2520mm								2066-MS3				2066-MS3				2066-MS3

Iveco Daily Skrzynia/Platforma/Podwozie MY '14

Max. masa całkowita	3,5T Typ S	3,5T typ C	4,2T typ C	5,2T typ C	6,5T typ C	7T typ C
Rozstaw osi						
3000mm						
3450mm	'14-'21=2066-MS2	'14-'21=2066-MS1	'14-'21=2066-MS1	'14-'21=2066-MS1		
3750mm	'22-....=2066-MS7	'22-....=2066-MS6	'22-....=2066-MS6	'22-....=2066-MS6		
4100mm						
4350mm						
4750mm						

UWAGA = pojazdy z belką wzmacniającą z tyłu, hak holowniczy nie jest dostępny!

Opgelet = voertuigen met de optie traverse voor trekhaak kan geen trekhaak worden geleverd!

Attention = pour les véhicules avec option traverse pour attelage, il n' y a pas d' attelage disponible!

Attention = vehicles with the option traverse for tow bar, no tow bar available!

Achtung = Fahrzeuge mit der Option Traverse für Anhängerkupplung, keine Anhängerkupplung vorhanden

Typ S = pojedyncze koła
Typ C = podwójne koła

Dane Techniczne

Producent: **GDW**
Numer katalogowy: **2066-MS1**
Zastosowanie: **Iveco Daily VI model 35S/ 35C/ 35C/ 42C/ 52C**
Zestaw montażowy: **tak**
Homologacja: **tak**
Waga haka: **15 kg**
Gwarancja: **2 lata**

O producencie

Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli,

tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku! Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m². W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie, jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.