

Link do produktu: <https://b2b.martec.pl/wsporniki-belki-haka-holowniczego-gdw-2066-ms2-p-13397.html>



## Wsporniki belki haka holowniczego GDW 2066-MS2

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>504 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>410 zł</b>        |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy | <b>2066-MS2</b>      |
| Kod producenta   | <b>GDW2066-MS2</b>   |
| Kod EAN          | <b>5400000150999</b> |
| Producent        | <b>GDW</b>           |

### Opis produktu

**Zestaw montażowy do belki haka holowniczego (wsporniki + śruby montażowe)**

#### Zastosowanie:

**IVECO DAILY VI MODEL 35S, zabudowany blaszak, tylko pojedyncze koła, A: 4100mm, B: 2120mm**  
**IVECO DAILY VI MODEL 35S, platforma / podwozie, tylko pojedyncze koła, A: 3450|3750|4100mm**



**Iveco Daily furgon / blaszak MY '14**

| Max. masa całkowita | 3,5T Typ S |          |          |          | 3,5T typ C |          |          |       | 4,2T typ C |       |          |          | 5,2T typ C |       |          |          |
|---------------------|------------|----------|----------|----------|------------|----------|----------|-------|------------|-------|----------|----------|------------|-------|----------|----------|
| Rozstaw osi         | 3000       | 3520     | 3520L    | 4100     | 3520       | 3520L    | 4100     | 4100L | 3520       | 3520L | 4100     | 4100L    | 3520       | 3520L | 4100     | 4100L    |
| Max. zwis           |            |          |          |          |            |          |          |       |            |       |          |          |            |       |          |          |
| 1120mm              | 2067-MS4   | 2067-MS4 |          |          | 2067-MS5   |          |          |       | 2067-MS5   |       |          |          | 2067-MS5   |       |          |          |
| 1520mm              |            |          | 2066-MS1 |          |            | 2066-MS1 |          |       | 2066-MS1   |       |          |          | 2066-MS1   |       |          |          |
| 2120mm              |            |          |          | 2066-MS2 |            |          | 2066-MS3 |       |            |       | 2066-MS3 |          |            |       | 2066-MS3 |          |
| 2520mm              |            |          |          |          |            |          | 2066-MS3 |       |            |       |          | 2066-MS3 |            |       |          | 2066-MS3 |

**Iveco Daily Skrzynia/Platforma/Podwozie MY '14**

| Max. masa całkowita | 3,5T Typ S        | 3,5T typ C        | 4,2T typ C        | 5,2T typ C        | 6,5T typ C | 7T typ C |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------|----------|
| Rozstaw osi         |                   |                   |                   |                   |            |          |
| 3000mm              |                   |                   |                   |                   |            |          |
| 3450mm              | '14-'21=2066-MS2  | '14-'21=2066-MS1  | '14-'21=2066-MS1  | '14-'21=2066-MS1  |            |          |
| 3750mm              | '22-....=2066-MS7 | '22-....=2066-MS6 | '22-....=2066-MS6 | '22-....=2066-MS6 |            |          |
| 4100mm              |                   |                   |                   |                   |            |          |
| 4350mm              |                   |                   |                   |                   |            |          |
| 4750mm              |                   |                   |                   |                   |            |          |

**UWAGA = pojazdy z belką wzmacniającą z tyłu, hak holowniczy nie jest dostępny!**

Opgelet = voertuigen met de optie traverse voor trekhaak kan geen trekhaak worden geleverd!

Attention = pour les véhicules avec option traverse pour attelage, il n' y a pas d' attelage disponible!

Attention = vehicles with the option traverse for tow bar, no tow bar available!

Achtung = Fahrzeuge mit der Option Traverse für Anhängerkupplung, keine Anhängerkupplung vorhanden

**Typ S = pojedyncze koła**

**Typ C = podwójne koła**

## Dane Techniczne

Producent: **GDW**

Numer katalogowy: **2066-MS2**

Zastosowanie: **Iveco Daily VI model 35S**

Zestaw montażowy: **tak**

Homologacja: **tak**

Waga haka: **15 kg**

Gwarancja: **2 lata**

## O producencie

**Firma MARTEC jest oficjalnym dystrybutorem marki GDW na rynek polski.**

GDW to **belgijski producent** z fabryki we Francji i Danii. Jedna z bardziej rozwiniętych marek na rynku co można potwierdzić **największą ofertą wśród wszystkich producentów** haków holowniczych. Przykład: w dalszym ciągu produkują hak do VW Garbus.

GDW to również dostawca haków holowniczych **na pierwszy montaż**. Najczęściej haki GDW spotkacie **w markach: Hyundai, Kia, Toyota**

**Producent haków holowniczych GDW został założony w 1952 roku przez Germaina Deconincka w Waregem** i to od jego inicjałów wywodzi się nazwa tej marki. Przedsiębiorstwo zostało przejęta w 1996 roku przez aktualnego właściciela i nadal jest firmą rodzinną. To była siła napędowa jej dalszej ekspansji. Od tego czasu proces produkcji został gruntownie zmodernizowany. Zrekrutowano nowe osoby, aby pomóc doświadczonym siłom, a firma uzyskała maksymalną przestrzeń do wzrostu, zarówno jakościowo, jak i ilościowo. Firma stała się grupą z 5 jednostkami produkcyjnymi w Europie Zachodniej (Belgia, Francja, Dania). To firma z zasadami, która opiera swoją produkcję na rygorystycznych warunkach produkcji i kontroli,

---

tak, aby użytkownicy haków holowniczych cieszyli się bezpieczeństwem na drodze, bez obaw.

**Elastyczność, jakość i serwis to cele Grupy GDW od 1952 roku!** Znany producent haków holowniczych GDW ma swoją główną siedzibę w Waregem - w Belgii. Dział rozwoju, produkcja i magazyn haków holowniczych znajdują się w budynku o powierzchni 20000m<sup>2</sup>. W 2008 r. w Mouscron zbudowano nowy, zaawansowany technologicznie zakład produkcyjny. Strona zawiera wszystkie najnowocześniejsze technologie oferowane przez branżę. Maszyny do cięcia laserowego i tokarki sterowane numerycznie CNC są ładowane przez roboty programowane przez wysoko wykwalifikowanych techników i specjalistów. GDW stale wzrasta bazując na rozwoju technologicznym i ewolucji rynku poprzez trafne ekspansje.

**Będąc jednym z niewielu stricte hakowych specjalistów na świecie,** jej celem jest pokazanie różnicy. W 2007 r. Francuska firma Boisnier została przejęta w celu podniesienia zdolności produkcyjnych haków holowniczych i zapewnienia najlepszej obsługi wszystkim francuskim klientom. Powstała "Boisnier - GDW France". W 2001 roku firma dokonała pierwszego zakupu w Danii, a GDW Dansk został stworzony w celu zaopatrzenia skandynawskiego rynku.