Dane aktualne na dzień: 09-11-2026 16:21

Link do produktu: https://b2b.martec.pl/zestaw-naprawczy-do-opon-bezdetkowych-p-14163.html



Zestaw naprawczy do opon bezdętkowych

Cena	**1100 pkt + 0 zł**
Dostępność	**Na zamówienie**
Numer katalogowy	**AMIO-1251**
Kod producenta	**AMIO-1251**
Kod EAN	**5903293012512**
Producent	**AMIO**

Opis produktu

ZESTAW NAPRAWCZY DO OPON SZYBKA NAPRAWA OPONY KOŁA

Świetnie sprawdzi się jako **zamiennik koła zapasowego**. **Idealny jako wyposażenie samochodu.** Nadaje się do opon bezdętkowych. Zestaw naprawczy pozwoli Ci naprawić **przebicia szybko i skutecznie.**

Jego niewielkie wymiary sprawiają, że jest **bardzo poręczny a zatem możesz mieć go zawsze pod ręką.** Nigdy nie wiadomo, co się przytrafi na drodze, dlatego warto zapatrzeć się w Nasz zestaw!

W ZESTAWIE

- **wiertło** z raczką
- **szydło** z raczką
- **5 sznurów wulkanizacyjnych o długości 10 cm każdy**
- **klej 12g**

Zestaw umożliwia szybką naprawę przebitej opony.

Idealnie **sprawdza się w terenie**, kiedy nie ma możliwości wymiany przebitej opony

Należy jednak pamiętać, że jest to rozwiązanie tymczasowe, które umożliwia nam dojechanie do celu lub najbliższego wulkanizatora.

Zestaw nie nadaje się przy przeciętej oponie lub bocznym przebiciu, a jedynie w miejscach gdzie jest bieżnik.

Instrukcja użycia:

1. Usuń gwóźdź z miejsca, gdzie opona została przebita.

2. Posmaruj frez załączonym klejem i wbij w dziurę pozostawioną po gwoździu zgodnie z kątem pod jakim ten gwóźdź wszedł w oponę, aby dobrze wypełnić dziurę klejem.

3. Nawlecz sznur na szydło i zegnij na pół, końcówkami do góry.

4. Posmaruj sznur klejem i naciśnij za pomocą szydła nawleczony sznur w otwór po gwoździu, zgodnie z kątem wcześniejszej penetracji. Zdecydowanym ruchem wepchnij szydło ze sznurem przez uszkodzone miejsce.

Pamiętaj, aby sznur przeszedł przez całą warstwę opony.

Uważaj, aby nie przeciągnąć całego sznura do środka.

Dwa końce sznura powinny odstawać ok. 0,5 – 1cm ponad bieżnik opony. Zdecydowanym ruchem wyjmij szydło z opony (nie powinno się kręcić szydłem wewnątrz opony podczas jego wyciągania – może to spowodować jego złamanie).

5. Odetnij dwie wystające końcówki sznura pozostawiając 5 mm nad oponą. Podczas jazdy sznur zrówna się z powierzchnią bieżnika.

LINK DO PRODUKTU NA STRONIE AMIO